

Italian Driving License A-B Bilingual Manual (English Italian)

Theory manual for obtaining the driving license A & B

Manuale di teoria per il conseguimento della patente A e B



Manuale della Patente A-B

Update with the 2021 Ministerial listing for the achievement of driving licenses A, A1, A2, B, B1, B961

Aggiornamento con il listato Ministeriale 2021 per il conseguimento delle patenti A, A1, A2, B, B1, B961

Designed and produced by videoscuola.com to guarantee the maximum learning result and to provide a didactic tool for the study of the highway code and the rules of the safe driving that represent a valid help for the preparation to pass the license exam.

scuolavideo.com

ROAD

STRADA



The road is an area open to the movement of pedestrians, animals and vehicles.

It can be one-way or two-way traffic.

It can be divided into several carriageways in the presence of a traffic divider.

Including:

- the carriageways, reserved for vehicles and animals
- the quays and sidewalks, reserved for pedestrians
- cycle paths, reserved for bicycles

La strada è un'area aperta alla circolazione dei pedoni, degli animali e dei veicoli.

Può essere a senso unico o a doppio senso di circolazione.

Può essere suddivisa in più carreggiate in presenza di uno spartitraffico.

Comprende:

- le carreggiate, riservate a veicoli ed animali
- le banchine ed i marciapiedi, riservati ai pedoni
- le piste ciclabili, riservate alle biciclette

ROADWAY

CARREGGIATA

The carriageway is the part of the road intended for the transit of vehicles.

It can be one-way or two-way traffic.

It can be divided into several lanes.

They are part of the roadway:

- all lanes, except the emergency lane
- pedestrian crossings
- cycle crossings

They are not part of the roadway, but can accompany it:

- sidewalks, quays, or pedestrian walkways
- cycle paths
- Parking places

La carreggiata è la parte della strada destinata al transito dei veicoli.

Può essere a senso unico o a doppio senso di circolazione.

Può essere suddivisa in più corsie.

Fanno parte della carreggiata:

- tutte le corsie, tranne la corsia di emergenza
- gli attraversamenti pedonali
- gli attraversamenti ciclabili

Non fanno parte della carreggiata, ma possono affiancarla:

- marciapiedi, banchine o viali pedonali
- piste ciclabili
- piazzole di sosta

LANE

CORSIA

The lane is a part of the carriageway that allows the movement of only one row of vehicles.

It is limited by continuous or discontinuous strips and has a minimum width of 2.80 meters and a maximum of 4 meters.

A lane is always one-way and can be:

- *running: for the running of vehicles*
- *acceleration: to allow vehicles to enter the carriageway*
- *deceleration: to allow vehicles to slow down when exiting the carriageway*
- *emergency: for an emergency stop in case of breakdown or illness*
- *reserved: intended exclusively for the circulation of a particular category of vehicles (e.g. taxis or buses)*
- *specialized: intended for certain maneuvers (e.g. overtaking, parking, turning)*

The lanes may be prohibited for certain types of vehicles.

The road owner may require that vehicles travel at a mandatory minimum speed on a lane.

It is not true that it can never be crossed by pedestrians, or that two motorcycles or two mopeds can circulate side by side on the same lane.

*La corsia è una parte della carreggiata che consente la circolazione di una sola fila di veicoli.
E' limitata da strisce continue o discontinue e ha larghezza minima di 2,80 metri e massima di 4 metri.*

Una corsia è sempre a senso unico e può essere:

- *di marcia: per la marcia dei veicoli*
- *di accelerazione: per consentire l'ingresso dei veicoli nella carreggiata*
- *di decelerazione: per consentire il rallentamento dei veicoli in uscita dalla carreggiata*
- *di emergenza: per la sosta di emergenza in caso di guasto o malessere*
- *riservata: destinata esclusivamente alla circolazione di una particolare categoria di veicoli (es taxi o autobus)*
- *specializzata: destinata a determinate manovre (es sorpasso, sosta, svolta)*

Le corsie possono essere vietate a taluni tipi di veicoli.

L'ente proprietario della strada può imporre che su una corsia i veicoli transitino ad una velocità minima obbligatoria.

Non è vero che non può mai essere attraversata dai pedoni, o che su una stessa corsia possono circolare affiancati due motocicli o due ciclomotori.

ACCELERATION LANE

CORSIA DI ACCELERAZIONE



The acceleration lane is used to increase the speed of vehicles entering a carriageway (on a motorway or main suburban roads).

For example when coming from another road or from a service area.

In the acceleration lane, parking and overtaking are prohibited.

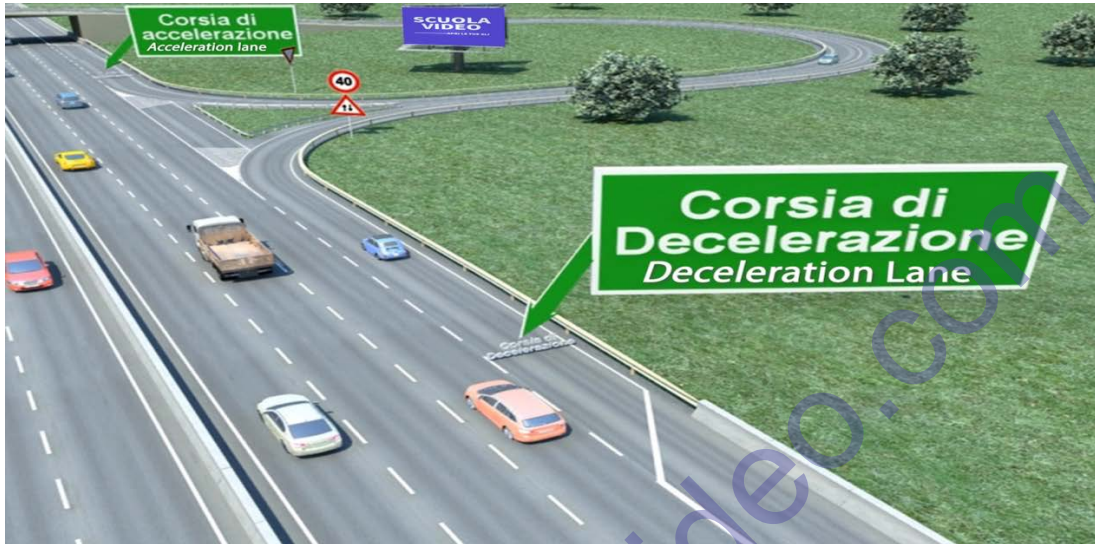
La corsia di accelerazione viene utilizzata per aumentare la velocità dei veicoli che effettuano l'ingresso in una carreggiata (in autostrada o su strade extraurbane principali).

Ad esempio quando si proviene da un'altra strada o da un'area di servizio.

Nella corsia di accelerazione sono vietati la sosta ed il sorpasso.

DECELERATION LANE

CORSIA DI DECELERAZIONE



The deceleration lane is used to slow down vehicles when exiting a carriageway or a right-of-way street.

For example, it is used to exit the motorway carriageway and enter a secondary road or a service area.

In the deceleration lane, parking and overtaking are prohibited.

La corsia di decelerazione viene utilizzata per rallentare i veicoli che effettuano l'uscita da una carreggiata o da una strada a precedenza.

Ad esempio serve per uscire dalla carreggiata dell'autostrada ed entrare in una strada secondaria o in un'area di servizio.

Nella corsia di decelerazione sono vietati la sosta ed il sorpasso.

QUAY

BANCHINA

The quay is a part of the road, located outside the carriageway; therefore located beyond the solid white line at the edge of the carriageway.

It is intended for the circulation of pedestrians and does not normally allow the transit (and therefore not even the stop) of vehicles.

La banchina è una parte della strada, posta al di fuori della carreggiata; quindi situata oltre la linea bianca continua di margine della carreggiata.

E' destinata alla circolazione dei pedoni e non consente di norma il transito (e quindi neanche la sosta) ai veicoli.

SIDEWALK

MARCIAPIEDE

The sidewalk is a part of the road, off the carriageway, raised or otherwise bounded and reserved for pedestrians.

It allows vehicles to stop only in the presence of special parking strips.

It is not true that it is reserved for pedestrians and parked vehicles, if it is not raised, or that mopeds are allowed to park.

Il marciapiede è una parte della strada, al di fuori della carreggiata, rialzata o delimitata in altro modo e riservata ai pedoni.

Consente la sosta dei veicoli solo in presenza di apposite strisce di parcheggio.

Non è vero che è riservato ai pedoni e ai veicoli in sosta, qualora non sia rialzato, o che è consentita la sosta dei ciclomotori.

CROSSWALK

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



It is a part of the carriageway (and therefore of the road) marked with parallel white stripes (pedestrian crossings), in which vehicles must give way to pedestrians crossing.

It is forbidden to stop (and therefore also park) vehicles on it.

E' una parte della carreggiata (e quindi della strada) segnalata con strisce bianche parallele (strisce pedonali), in cui i veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che attraversano. Su di essa è vietata la fermata (e quindi anche la sosta) dei veicoli.

TRAFFIC ISLAND

ISOLA DI TRAFFICO



It is a part of the carriageway (and therefore of the road), highlighted by white zebra stripes and delimited by continuous white connecting strips.

It serves to facilitate the channeling of vehicles in various directions.

It can be flush (painted on the road surface) or in relief (raised); if raised, it is preceded by white zebra stripes.

It is forbidden to walk and stop on it.

E' una parte della carreggiata (e quindi della strada), evidenziata mediante zebra di colore bianco e delimitata da strisce bianche continue di raccordo.

Serve a facilitare l'incanalamento dei veicoli verso varie direzioni.

Può essere a raso (dipinta sul piano stradale) o in rilievo (rialzata); se rialzata, è preceduta da zebra di colore bianco.

Su di essa è vietato marciare e sostare.

LIFE JACKET

SALVAGENTE



The life jacket is a part of the causeway, intended to shelter or stop pedestrians crossing the road itself, at pedestrian crossings or public transport stops.

Facilitates the boarding and alighting of passengers from trams, trolley buses or buses.

It can be indicated by light columns with a fixed yellow light.

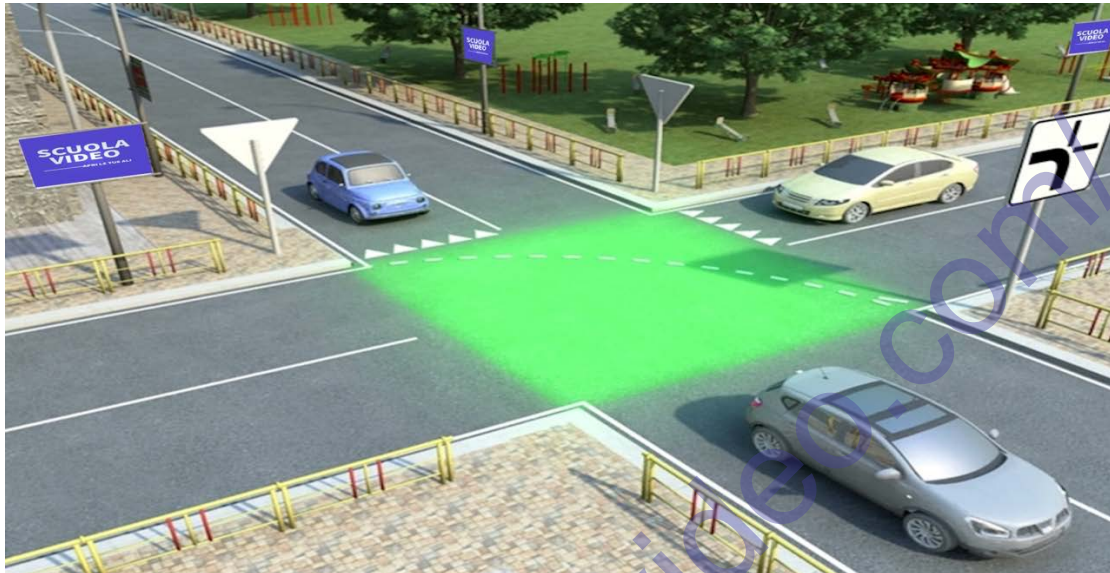
Il salvagente è una parte della strada rialzata, destinata al riparo o alla sosta dei pedoni che attraversano la strada stessa, in corrispondenza di attraversamenti pedonali o di fermate dei trasporti pubblici.

Facilita la salita e la discesa dei passeggeri da tram, filobus o autobus.

Può essere segnalato da colonnine luminose a luce gialla fissa.

INTERSECTION (CROSSING) IN SATIN

INTERSEZIONE (INCROCIO) A RASO



A level intersection is an intersection of two or more roads placed at the same level.

It requires you to watch out for vehicles coming from intersecting roads.

It can be regulated by traffic lights.

*L'intersezione a raso è un'intersezione di due o più strade poste allo stesso livello.
Richiede di fare attenzione ai veicoli provenienti dalle strade che si incrociano.
Può essere regolata da semaforo.*

INTERSECTION (CROSSING) AT STAGGERED LEVELS

INTERSEZIONE (INCROCIO) A LIVELLI SFALSATI

Offset intersection is an intersection of two or more roads located at different heights.

The connection between these roads takes place through infrastructures such as ramps, overpasses or underpasses.

It facilitates circulation, because it excludes direct intersection between vehicles.

It is not true that the general maximum speed limits do not apply.

*L'intersezione a livelli sfalsati è un'intersezione di due o più strade situate ad altezze diverse.
Il collegamento fra queste strade avviene attraverso infrastrutture quali rampe, sovrappassi o sottopassi.
Facilita la circolazione, perché esclude l'incrocio diretto fra i veicoli.
Non è vero che non valgono i limiti massimi generali di velocità.*

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

The restricted traffic zone is an area in which access and circulation are limited to predetermined hours or days or to particular categories of users and vehicles.

It is delimited by special road signs of the beginning and end.

It is not true that the transit of motor vehicles is always prohibited.

La zona a traffico limitato è un'area in cui l'accesso e la circolazione sono limitati ad ore o giorni prestabiliti o a particolari categorie di utenti e di veicoli.

E' delimitata da appositi segnali stradali di inizio e fine.

Non è vero che è sempre vietata al transito dei veicoli a motore.

PEDESTRIAN AREA

AREA PEDONALE

The pedestrian area is an area intended for the transit of pedestrians and is delimited by special start and end road signs.

In addition to pedestrians, the following can circulate:

- bicycles
- vehicles for disabled people
- vehicles in emergency service, police, fire brigade, ambulances, with siren and blue flashing light in operation
- other categories of vehicles, if expressly permitted; e.g. zero-emission (electric) vehicles

L'area pedonale è una zona destinata al transito dei pedoni ed è delimitata da appositi segnali stradali di inizio e fine.

Oltre ai pedoni possono circolare:

- biciclette
- i veicoli al servizio di persone diversamente abili
- veicoli in servizio di emergenza, polizia, vigili del fuoco, autoambulanze, con sirena e luce lampeggiante blu in funzione
- altre categorie di veicoli, se espressamente consentito; ad es i veicoli ad emissione zero (elettrici)

TOW AWAY ZONE

PASSO CARRABILE

It is an area of the road that allows vehicles to access private properties on the side of the road (garages, courtyards, etc.).

It must be accompanied by a special sign, showing the entity and the authorization number.

At the driveway, stopping is allowed but not stopping (not even by the owner).

È una zona della strada che consente l'accesso dei veicoli alle proprietà private laterali alla strada (garage, cortili, ecc.).

Deve essere corredato da apposito segnale, che riporti l'ente e il numero di autorizzazione.

In corrispondenza del passo carrabile è consentita la fermata ma non la sosta (neanche del proprietario).

RAIL CROSSING

PASSAGGIO A LIVELLO

The level crossing is a level crossing between a road and a railway line.

In a level crossing you can find:

- barriers or semi-barriers*
- panels indicating the distance*
- bell-shaped acoustic signaling device*
- Red lights*
- St. Andrew's cross*

Il passaggio a livello è un attraversamento a raso tra una strada ed una linea ferroviaria.

In un passaggio a livello si possono trovare:

- barriere o semibarriere*
- pannelli che indicano la distanza*
- dispositivo di segnalazione acustica a campana*
- luci rosse*
- croce di S. Andrea*

MAIN EXTRA-URBAN ROAD

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE

The main suburban road is a road with independent carriageways or separated by traffic dividers, each with at least two lanes. Furthermore:

- is marked by special road signs for the beginning and end*
- intersections (crossings) can be found at staggered levels, but not flush*
- it is equipped with acceleration and deceleration lanes for vehicle entry and exit and special parking areas*
- only certain categories of motor vehicles can circulate (bicycles, mopeds and light quadricycles cannot enter)*
- the general maximum speed limit is 110 km / h*
- the signs are blue*

It is not true that there are no curves or bumps.

La strada extraurbana principale è una strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna almeno con due corsie di marcia. Inoltre:

- è contraddistinta da appositi cartelli stradali di inizio e fine*
- si possono trovare intersezioni (incroci) a livelli sfalsati, ma non a raso*
- è provvista di corsie di accelerazione e decelerazione per ingresso e uscita dei veicoli e di apposite aree di sosta*
- possono circolare solo alcune categorie di veicoli a motore (non possono entrarvi biciclette, ciclomotori e quadricicli leggeri)*
- il limite massimo generale di velocità è di 110 km/h*
- la segnaletica è di colore blu*

Non è vero che non vi sono curve né dossi.

MOTORWAY

AUTOSTRADA

The motorway is a road with independent carriageways or separated by a median, each with at least two lanes and an emergency lane. Furthermore:

- *is marked by special road signs for the beginning and end*
- *intersections (crossings) can be found at staggered levels, but not flush*
- *is equipped with acceleration and deceleration lanes for vehicle entry and exit*
- *only certain categories of motor vehicles can circulate*
- *has no private access*
- *must be fenced off laterally*
- *the general maximum speed limit is 130 km / h.*
- *the signs are green.*

The following are excluded from circulation on the motorway:

- *cars that are unable to develop a speed of at least 80 km / h*
- *vehicles with loads not properly arranged and secured or with a load of loose and uncovered material, which can get lost*
- *vehicles not up to date with the prescribed inspection or in poor conditions of use, equipment or tires (for example: worn tires, faulty direction indicators)*
- *mopeds*
- *motorcycles with an engine capacity of less than 150 cm³*
- *agricultural machinery and operating machinery*

On the highway it is forbidden:

- *reverse the direction of travel*

- stop, except in cases of necessity (illness or serious breakdown of the vehicle) in the emergency lane for a maximum of 3 hours
- ask or grant rides (even in the service areas)
- tow other vehicles (except trailers)
- use the high-beam headlamps in service areas and sections with lighting
- race at speed
- carry out sales or propaganda activities

L'autostrada è una strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna almeno con due corsie di marcia e corsia di emergenza. Inoltre:

- è contraddistinta da appositi cartelli stradali di inizio e fine
- si possono trovare intersezioni (incroci) a livelli sfalsati, ma non a raso
- è provvista di corsie di accelerazione e decelerazione per ingresso e uscita dei veicoli
- possono circolare solo alcune categorie di veicoli a motore
- è priva di accessi privati
- deve essere recintata lateralmente
- il limite massimo generale di velocità è di 130 km/h.
- la segnaletica è di colore verde.

Sono esclusi alla circolazione in autostrada:

- autovetture che non sono in grado di sviluppare una velocità di almeno 80 km/h
- veicoli con carico non opportunamente sistemato e fissato o con carico di materiale sciolto e scoperto, che può disperdersi
- veicoli non in regola con la prescritta revisione o in cattive condizioni d'uso, di equipaggiamento o di gommatura (ad esempio: pneumatici consumati, indicatori di direzione guasti)
- ciclomotori
- motocicli di cilindrata inferiore a 150 cm³
- macchine agricole e macchine operatrici

In autostrada è vietato:

- invertire il senso di marcia
- fermarsi, salvo casi di necessità (malessere o grave guasto del veicolo) sulla corsia di emergenza per un massimo di 3 ore
- chiedere o concedere passaggi (anche nelle aree di servizio)
- trainare altri veicoli (tranne i rimorchi)
- usare i proiettori a luce abbaglianti nelle aree di servizio e nei tratti provvisti di illuminazione
- gareggiare in velocità
- svolgere attività di vendita o propaganda

EXAMPLE OF USE OF LANES AND CARRIAGES: ROAD WITH 4 LANES

ESEMPIO DI USO DI CORSIE E CARREGGiate: STRADA CON 4 CORSIE



It is a road consisting of 1 carriageway and 4 lanes.

Traffic is two-way traffic, as a rule, the side lanes are for normal travel, while the central lanes are for overtaking.

Only if the traffic is heavy can you travel in parallel lines.

Left turn, reverse and U-turn are prohibited, while overtaking is also allowed on bumps or along a curve.

E' una strada composta da 1 carreggiata e 4 corsie.

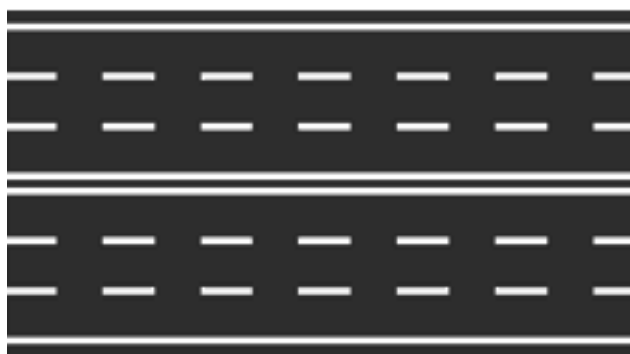
La circolazione è a doppio senso di circolazione, di norma, le corsie laterali servono per la marcia normale, mentre quelle centrali per il sorpasso.

Solo se il traffico è intenso si può viaggiare per file parallele.

Sono vietate la svolta a sinistra, la retromarcia e l'inversione di marcia, mentre il sorpasso è consentito anche sui dossi o lungo una curva.

EXAMPLE OF USE OF LANES AND CARRIAGES: ROAD WITH 6 LANES

ESEMPIO DI USO DI CORSIE E CARREGGIATE: STRADA CON 6 CORSIE



It is a road consisting of 1 carriageway and 6 lanes (three lanes for each direction of travel).

Traffic is two-way traffic, usually for each direction of travel, the right lane is dedicated to ordinary walking, while the center and left lanes are dedicated to overtaking.

Only if the traffic is heavy can you travel in parallel lines.

Left turn, reverse and U-turn are prohibited, while overtaking is also allowed on bumps or along a curve.

E' una strada composta da 1 carreggiata e 6 corsie (tre corsie per ogni senso di marcia).

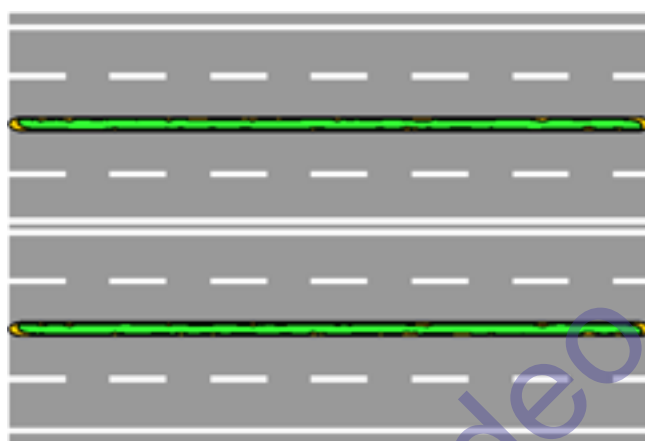
La circolazione è a doppio senso di circolazione, di norma per ogni senso di marcia, la corsia di destra è dedicata alla marcia ordinaria, mentre le corsie di centro e di sinistra sono dedicate al sorpasso.

Solo se il traffico è intenso si può viaggiare per file parallele.

Sono vietate la svolta a sinistra, la retromarcia e l'inversione di marcia, mentre il sorpasso è consentito anche sui dossi o lungo una curva.

EXAMPLE OF USE OF LANES AND CARRIAGES: ROAD WITH 3 CARWAYS AND 8 LANES

ESEMPIO DI USO DI CORSIE E CARREGGIATE: STRADA A 3 CARREGGIATE E 8 CORSIE



It is a road made up of 3 carriageways (1 two-way and 2 one-way) and 8 lanes.

The side carriageways are usually one-way and if the traffic is heavy you can travel in parallel lines; Left turn, reverse and U-turn are prohibited, while overtaking is also allowed on bumps or along a curve.

The central carriageway is normally two-way traffic with 4 lanes; therefore the side lanes are used for normal driving and the central ones for overtaking; if the traffic is heavy, you can travel in parallel lines; Left turn, reverse and U-turn are prohibited, while overtaking is also allowed on bumps or along a curve.

E' una strada composta da 3 carreggiate (1 a doppio senso e 2 a senso unico) e da 8 corsie.

Le carreggiate laterali sono, di norma, a senso unico e se il traffico è intenso si può viaggiare per file parallele; sono vietate la svolta a sinistra, la retromarcia e l'inversione di marcia, mentre il sorpasso è consentito anche sui dossi o lungo una curva.

La carreggiata centrale è, di norma, a doppio senso di circolazione con 4 corsie; quindi le corsie laterali servono per la marcia normale e quelle centrali per il sorpasso; se il traffico è intenso si può viaggiare per file parallele; sono vietate la svolta a sinistra, la retromarcia e l'inversione di marcia, mentre il sorpasso è consentito anche sui dossi o lungo una curva.

CLASSIFICATION OF VEHICLES

CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI

CLASSIFICATION OF VEHICLES

License Manual - Drive and Go

A vehicle is defined as any machine that circulates on a road driven by man (excluding those for children or disabled people, such as strollers or wheelchairs).

The vehicles are classified into the following categories:

- arm vehicles: pushed or pulled by a man on foot
- animal-drawn vehicles: pulled by one or more animals
- cycles: bicycles, rickshaws, scooters
- mopeds
- motor vehicles: motorcycles, wheelchairs, quadricycles, motor tractors
- motor vehicles: cars, buses, lorries, road tractors, lorries, articulated lorries, articulated lorries, motor homes
- trolley cars
- trailers: including caravans and semi-trailers
- agricultural machinery
- operating machines

E' definito veicolo qualunque macchina che circoli su strada guidata dall'uomo (escluse quelle per bambini o per invalidi, come ad esempio passeggini o sedie a rotelle).

I veicoli sono classificati nelle seguenti categorie:

- veicoli a braccia: spinti o trainati da un uomo a piedi
- veicoli a trazione animale: trainati da uno o più animali
- velocipedi: biciclette, risciò, monopattini
- ciclomotori
- motoveicoli: motocicli, motocarrozette, quadricicli, mototrattori
- autoveicoli: autovetture, autobus, autocarri, trattori stradali, autotreni, autoarticolati, autosnodati, autocaravan
- filoveicoli
- rimorchi: tra cui anche caravan e semirimorchi
- macchine agricole
- macchine operatrici

MOPEDS

CICLOMOTORI

They are two or three-wheeled vehicles, with internal combustion engines up to 50 cm³ of displacement and maximum speed on a flat road up to 45 km / h.

They can be equipped with automatic transmission.

The mopeds are subject to inspection after four years from the first registration, subsequently every two years.

Attention do not fall into the category of motorcycles.

Light quadricycles (microcars), for circulation purposes, are assimilated to mopeds.

Sono veicoli a due o tre ruote, con motore termico fino a 50 cm³ di cilindrata e velocità massima su strada piana sino 45 km/h.

Possono essere dotati di cambio automatico.

I ciclomotori sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni.

Attenzione non rientrano nella categoria dei motocicli.

I quadricicli leggeri (le microcar), ai fini della circolazione sono assimilati ai ciclomotori.

MOTORCYCLES

MOTOCICLI

They are two-wheeled vehicles with a displacement greater than 50 cm³.

They can be equipped with automatic transmission.

They are subject to revision after four years from the first registration, subsequently every two years

Sono veicoli a due ruote con cilindrata superiore a 50 cm³.

Possono essere dotati di cambio automatico.

Sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni

MOTOR TRICYCLES

TRICICLI A MOTORE

They are symmetrical three-wheeled vehicles, with an engine with a displacement greater than 50 cm³ and a maximum speed greater than 45 km / h.

It should not be confused with the complex consisting of a motorcycle and a sidecar (small wheelchair with non-symmetrical wheels).

They are subject to revision after four years from the first registration, subsequently every two years.

It is not true that they can be driven without a license.

Sono veicoli a tre ruote simmetriche, con motore di cilindrata superiore a 50 cm³ e aventi una velocità massima superiore a 45 km/h.

Non va confuso con il complesso costituito da un motociclo e un sidecar (motocarrozzeria con ruote non simmetriche).

Sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni.

Non è vero che possono essere condotti senza patente.

MOTOR-POWERED QUADRICYCLES

QUADRICICLI A MOTORE

They are four-wheeled vehicles with an unladen mass of up to 400 kg (550 kg if intended for the transport of things) and with a maximum engine power of up to 15 kW.

To drive a quadricycle, as a rule, you must be over 16 years old and have a category B1 license unless it is a light quadricycle.

LIGHT QUADRICYCLES are those with power up to 4 kW equipped with a petrol engine (with a displacement not exceeding 50 cm³), diesel or electric, for example microcars.

For the purposes of circulation, they are assimilated to mopeds, and therefore can be driven already at the age of 14 with a category AM license.

In quadricycles with open bodywork (quads) a helmet must be worn.

All quadricycles (light or not) are subject to periodic overhaul.

It is expressly forbidden to modify or replace the motor of quadricycles to increase their speed or displacement.

Sono veicoli a quattro ruote di massa a vuoto sino a 400 Kg (550 Kg se destinati a trasporto di cose) e di potenza del motore massima fino a 15 kW.

Per guidare un quadriciclo, di norma, occorre aver compiuto 16 anni ed essere in possesso della patente di categoria B1 a meno si tratti di un quadriciclo leggero.

I QUADRICICLI LEGGERI sono quelli con potenza sino a 4 kW dotati di motore a benzina (con cilindrata non superiore a 50 cm³), diesel o elettrico, ad esempio le microcar.

Essi ai fini della circolazione, sono assimilati ai ciclomotori, e quindi si possono guidare già a 14 anni con la patente di categoria AM.

Nei quadricicli con carrozzeria aperta (quad) occorre indossare il casco.

Tutti i quadricicli (leggeri o meno) sono soggetti a revisione periodica.

E' espressamente vietato modificare o sostituire il motore dei quadricicli per aumentarne la velocità o la cilindrata.

VEHICLES

AUTOVEICOLI

Motor vehicles are all motor vehicles with no less than four wheels, excluding quadricycles.

They are motor vehicles, buses, lorries, road tractors, lorries, articulated lorries, articulated lorries, motor homes.

THE APPENDIX TROLLEYS to no more than two wheels transported by motor vehicles (excluding lorries, articulated lorries and articulated lorries) are considered integral parts of these as long as the whole is within the limits of mass and shape provided.

Gli autoveicoli sono tutti veicoli a motore con non meno di quattro ruote, esclusi i quadricicli.

Sono autoveicoli autovetture, autobus, autocarri, trattori stradali, autotreni, autoarticolati, autosnodati, autocaravan.

I CARRELLI APPENDICE a non più di due ruote trasportati da autoveicoli (esclusi autotreni, autoarticolati e autosnodati) si considerano parti integranti di questi purché l'insieme rientri nei limiti di massa e sagoma previsti.

CARS

AUTOVETTURE

The passenger car is a motor vehicle with four wheels, intended for the transport of people (maximum nine, including the driver).

Therefore, buses (more than nine people), security carriers (intended for the transport of valuables), trucks (intended for the transport of goods) are not cars.

They can have an electric or thermal engine, front or rear wheel drive. They can pull appendage trolleys or trailers.

They are subject to periodic review, four years after the first registration and, thereafter, every two years.

L'autovettura è un veicolo a motore con quattro ruote, destinato al trasporto di persone (massimo nove, compreso il conducente).

Quindi non sono autovetture gli autobus (più di nove persone), i portavalori (destinato a trasporto di valori), gli autocarri (destinati al trasporto di merci).

Possono avere motore elettrico o termico, trazione anteriore o posteriore. Possono trainare carrelli-appendice o rimorchi.

Sono soggette a revisione periodica, quattro anni dopo la prima immatricolazione e, successivamente, ogni due anni.

CAMPER

AUTOCARAVAN

They have a special bodywork and permanently equipped to be used for the transport and accommodation of people (the maximum number is indicated in the registration certificate).

You cannot travel standing up, but you must always fasten your seat belt.

They are subject to periodic review four years after the first registration and, thereafter, every two years.

Not to be confused with caravans, which are trailers and not cars.

Sono aventi una speciale carrozzeria ed attrezzati permanentemente per essere adibiti al trasporto ed all'alloggio di persone (il numero massimo è indicato nella carta di circolazione).

Non si può viaggiare in piedi, ma è sempre necessario allacciare la cintura.

Sono soggette a revisione periodica quattro anni dopo la prima immatricolazione e, successivamente, ogni due anni.

Da non confondere con i caravan, che sono rimorchi e non autoveicoli.

CARAVAN (ROULOTTES)

They are trailers, with license plates, with special bodywork and equipped to be used as accommodation only when the vehicle is stationary.

Sono rimorchi, muniti di targa, aventi speciale carrozzeria ed attrezzati per essere adibiti ad alloggio esclusivamente a veicolo fermo.

TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

RIMORCHI E SEMIRIMORCHI

Trailers or semi-trailers are vehicles without an engine, intended to be towed.

Light trailers are those with a maximum fully laden mass of up to 750 kg.

They are both equipped with a braking system.

It is not true that they are equipped with a silencer (as they do not have an engine).

I rimorchi o i semirimorchi sono veicoli privi di motore, destinati ad essere trainati.

I rimorchi leggeri sono quelli di massa massima a pieno carico fino a 750 kg.

Sono entrambi dotati di impianto frenante.

Non è vero che sono muniti di silenziatore (in quanto non hanno motore).

OPERATING AND AGRICULTURAL MACHINES

MACCHINE OPERATRICI E AGRICOLE

The operating machines and agricultural machines are self-propelled machines (they can move alone) or towed, equipped with rubber wheels or tracks.

The self-propelled ones can carry a maximum of three employees, including the driver, but not standing up (not even and especially on the trailer).

AGRICULTURAL MACHINES are intended to be used in agricultural and forestry activities.

They can circulate on the road for their own transfer or for the transport of agricultural products, but only if registered.

Non-exceptional agricultural machines (i.e. those that do not exceed the shape and mass limits provided for motor vehicles) can be driven with A1, A2, or A category licenses, exceptional ones with B license.

The OPERATING MACHINES are for example snow plows, snowploughs, vehicles used for the construction of civil or road works, trolleys for moving things.

Non-exceptional ones (i.e. with mass up to 3.5 t) can be driven with a B license, exceptional ones with a higher license (C).

Le macchine operatrici e le macchine agricole sono macchine semoventi (si possono muovere da sole) o trainate, dotate di ruote gommate o cingoli.

Quelle semoventi possono trasportare al massimo tre addetti, compreso il conducente, ma non in piedi (neanche e soprattutto sul rimorchio).

Le MACCHINE AGRICOLE sono destinate ad essere impiegate nelle attività agricole e forestali.

Possono circolare su strada per il proprio trasferimento o per il trasporto di prodotti agricoli, ma solo se immatricolate.

Le macchine agricole non eccezionali (cioè quelle che non superano i limiti di sagoma e di massa previsti per i motoveicoli) si possono condurre con le patenti di categoria A1, A2, o A, quelle eccezionali con la patente B.

Le MACCHINE OPERATRICI sono ad esempio veicoli sgombraneve, spartineve, veicoli utilizzati per la costruzione di opere civili o stradali, carrelli per la movimentazione di cose.

Quelle non eccezionali (cioè con massa fino a 3,5 t) si possono condurre con la patente B, quelle eccezionali con una patente superiore (C).

PANEL FOR PROJECTING LOADS

PANNELLO PER CARICHI SPORGENTI



Panel for protruding loads

The panel for protruding loads:

- it must be retro-reflective
- it must be applied in any case in which the load protrudes from the rear, even if slightly
- signals indivisible loads that protrude from the rear of the vehicle (for no more than 3/10 of the length of the vehicle)
- if the load protrudes longitudinally for the entire width of the rear part of the vehicle, there must be two panels, placed transversely at the two ends of the load
- can be put on broken vehicles, when they are towed and the hazard lights do not work
- invites the drivers behind the vehicle on which it is applied to circulate with particular caution

Il pannello per carichi sporgenti:

- deve essere retroriflettente
- deve essere applicato in ogni caso in cui il carico sporge posteriormente, anche se di poco
- segnala carichi indivisibili che sporgono dalla parte posteriore del veicolo (per non più di 3/10 della lunghezza del veicolo)
- se il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, i pannelli devono essere due, posti trasversalmente alle due estremità del carico
- può essere messo sui veicoli guasti, quando vengono trainati e non funzionano le luci di emergenza
- invita i conducenti che stanno dietro al veicolo su cui è applicato, a circolare con particolare prudenza

DANGEROUS GOODS PANEL

PANNELLO PER MERCI PERICOLOSE



They report vehicles that are carrying dangerous goods. They must be fixed in front of and behind the vehicle; they are integrated with two series of numbers indicating the type of danger and the material transported.

Segnalano veicoli che stanno trasportando merci pericolose. Devono essere fissati davanti e dietro al veicolo; sono integrati con due serie di numeri indicanti il tipo di pericolo e la materia trasportata.

**PANEL FOR VEHICLES USED FOR THE TRANSPORT OF GOODS
WITH A MASS AT FULL LOAD OVER 3.5 T**

*PANNELLO PER VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO MERCI CON
MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 T*



They must be applied to the rear of all vehicles for transporting things that exceed the mass of 3.5 t when fully loaded.

They are fluorescent / retroreflective to improve the visibility of the vehicles to which they are applied.

Vanno applicati nella parte posteriore di tutti gli autoveicoli per trasporto di cose che superano a pieno carico la massa di 3,5 t.

Sono fluorescenti/retroriflettenti per migliorare la visibilità degli autoveicoli a cui sono applicati.

**PANEL FOR TRAILERS USED FOR THE TRANSPORT OF GOODS
WITH A MASS AT FULL LOAD OVER 3.5 T**

*PANNELLO PER RIMORCHI ADIBITI AL TRASPORTO MERCI CON
MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 T*



They must be applied to the rear of all trailers or semi-trailers for the transport of goods that exceed the mass of 3.5 t when fully loaded.

They then identify a trailer truck or an articulated lorry.

They are fluorescent / retroreflective to improve the visibility of the vehicles to which they are applied.

Vanno applicati nella parte posteriore di tutti i rimorchi o semirimorchi per trasporto di cose che superano a pieno carico la massa di 3,5 t.

Individuano quindi un autotreno o un autoarticolato.

Sono fluorescenti/retroriflettenti per migliorare la visibilità dei veicoli cui sono applicati.

REFLECTIVE STRIPS ON VEHICLES

STRISCE RETRORIFLETTENTI SUI VEICOLI

During circulation, trucks and trailers with a maximum laden mass exceeding 3.5 t must be marked with retro-reflective rear and side stripes (in addition to the appropriate panels - FIGURES 304 and 305). They can be white or yellow if applied on the side, red or yellow if applied on the back.

Durante la circolazione, gli autocarri ed i rimorchi con massa massima a pieno carico superiore a 3,5 t devono essere segnalati con strisce posteriori e laterali retroriflettenti (oltre i pannelli appositi - FIGURE 304 e 305). Possono essere di colore bianco o giallo se applicate lateralmente, rosso o giallo, se applicate dietro.

SIGNALS ON VEHICLES OF MAXIMUM SPEED

SEGNALI SUI VEICOLI DI VELOCITÀ MASSIMA



They must be applied to the rear of some vehicles and indicate the maximum speeds allowed (respectively on motorways and main extra-urban roads).

There can be a maximum of two on the same vehicle.

The following must be applied:

- to all vehicles with a mass exceeding 3.5 t (both for the transport of people and goods)
- motor quadricycles (because they have particular speed limits, different from the general ones)

It is not true that a sign indicating the minimum permitted speed must be placed on the rear of the buses.

Vanno applicati sulla parte posteriore di alcuni veicoli e ne indicano le velocità massime consentite (rispettivamente su autostrade e su strade extraurbane principali).

Possono essere al massimo due sullo stesso veicolo.

Vanno applicati:

- a tutti i veicoli di massa superiore a 3,5 t (sia per trasporto di persone che di cose)*
- ai quadricicli a motore (perché hanno dei limiti di velocità particolari, diversi da quelli generali)*

Non è vero che nella parte posteriore degli autobus deve essere apposto un segnale che indica la velocità minima consentita.

DUTIES OF THE DRIVER IN THE USE OF THE ROAD

DOVERI DEL CONDUCENTE NELL'USO DELLA STRADA

It is forbidden:

- remove, move or soil road signs (including temporary signs such as cones or barriers). This can pose a serious danger to other road users

- throw objects out of the window. In particular, cigarette butts are very dangerous especially if two-wheeled vehicles arrive, or near woods or green areas where they could cause fires

- dirtying the road (including the quay) by depositing waste or entering the road with dirty wheels (mud, dirt) or with the vehicle leaking oil or fuel.

In the event of an oil or fuel leak, the driver must take all necessary actions to avoid danger to other users and immediately notify the road owner or the police.

In all cases where the road becomes very dirty, an administrative penalty may be incurred.

- race at speed. The driver who participates in unauthorized speed races on public areas is punished with imprisonment. The same is true for those who bet on these races.

- damage road works and installations (fences, benches, manholes, etc.).

E' vietato:

- rimuovere, spostare o imbrattare la segnaletica stradale (compresi segnali temporanei come coni o barriere).

Ciò può comportare grave pericolo per gli altri utenti della strada

- gettare oggetti dal finestrino. In particolare i mozziconi di sigaretta sono molto pericolosi soprattutto se sopraggiungono veicoli a due ruote, o in prossimità di boschi o aree verdi dove potrebbero causare incendi

- sporcare la strada (banchina compresa) depositando rifiuti o immettendosi sulla strada con le ruote sporche (fango, terriccio) o con il veicolo che perde olio o carburante.

Nei casi di perdita di olio o carburante, il conducente deve compiere tutte le azioni necessarie per evitare pericoli per altri utenti e avvisare immediatamente l'ente proprietario della strada o gli organi di polizia.

In tutti i casi in cui si sporca notevolmente la strada, si può incorrere in una sanzione amministrativa.

- gareggiare in velocità. Il conducente che partecipa a gare di velocità non autorizzate su aree pubbliche è punito con la reclusione. Vale la stessa cosa anche per chi scommette su tali gare.

- danneggiare opere e impianti stradali (recinzioni, panchine, tombini, ecc.).

PROCEEDING IN A ROW OR IN HIGH TRAFFIC CONDITIONS

PROCEDENDO IN FILA O IN CONDIZIONI DI TRAFFICO INTENSO

Going in line with other vehicles:

- it is necessary to maintain the safety distance equally and therefore not to get too close to the vehicle in front
- we must not limit ourselves to observing only the vehicle in front, but we must also pay attention in the distance, to check the traffic situation
- to facilitate traffic, it is advisable to leave the outlets of the side streets free
- do not change lanes repeatedly or accelerate sharply to overtake other vehicles

It is not true that it is advisable to always keep the hazard lights on or move as far to the left as possible, to create a free lane on the right.

In case of heavy traffic or queues it is always necessary to leave free:

- road entries (intersections, confluences, parking entrances, etc.)
 - level crossings and tram tracks
 - pedestrian and cycle crossings
- Procedendo in fila con altri veicoli:*
- bisogna mantenere ugualmente la distanza di sicurezza e quindi non avvicinarsi troppo al veicolo che precede
 - non bisogna limitarsi a osservare solamente il veicolo che precede, ma occorre porre attenzione anche in lontananza, per controllare la situazione del traffico
 - per agevolare il traffico, è opportuno lasciare liberi gli sbocchi delle strade laterali
 - non cambiare ripetutamente corsia o accelerare bruscamente per sorpassare gli altri veicoli
- Non è vero che è opportuno tenere sempre accese le luci di emergenza o spostarsi il più possibile a sinistra, per creare una corsia libera a destra.

In caso di traffico intenso o formazione di code è necessario sempre lasciare liberi:

- le immissioni stradali (incroci, confluenze, ingressi dei parcheggi, ecc)
- i passaggi a livello e i binari del tram
- gli attraversamenti pedonali e quelli ciclabili

ENTERING A TOWN CENTRE

ENTRANDO IN UN CENTRO ABITATO

Entering a built-up area you must:

- take into account that the right of way at intersections can often change
- take into account that the flow of traffic is often hindered or interrupted by vehicles that are stationary, starting or changing direction.
- take into account that other road users (such as pedestrians and cyclists) mix more with motorized traffic
- be more careful, prudent and tolerant, due to the greater number of users interacting in the urban environment
- continue to maintain concentration while driving even if the reasons for distraction could increase

Entrando in un centro abitato bisogna:

- tenere conto che può cambiare spesso la precedenza agli incroci
- tener conto che il flusso della circolazione viene spesso intralciato o interrotto da veicoli che sono fermi, che partono, che cambiano direzione.
- tener conto che gli altri utenti della strada (quali pedoni e ciclisti) si mescolano maggiormente con il traffico motorizzato
- essere più attenti, prudenti e tolleranti, a causa del maggior numero di utenti che interagiscono nell'ambiente urbano
- continuare a mantenere la concentrazione alla guida anche se potrebbero aumentare i motivi per distrarsi

BEHAVIOR OF THE DRIVER TOWARDS OTHER USERS OF THE ROAD

COMPORTAMENTO DEL CONDUCENTE VERSO GLI ALTRI UTENTI DELLA STRADA

Behavior that the driver of a vehicle must have towards other road users:

- *in addition to respecting the specific traffic rules, he must maintain a correct, patient and tolerant relationship with other road users, even in the event of a slowdown in traffic*
- *must always use the utmost caution, even when other drivers have to give him the right of way*
- *must try to predict the behavior of other users, which may not be correct*
- *must protect their own and others' safety*
- *must respect the traffic agents (even if not in uniform) and collaborate with them*
- *must proceed at low speed over puddles or on a road covered with gravel, to avoid skidding or dirtying / hitting other road users.*

Comportamento che il conducente di un veicolo deve tenere verso gli altri utenti della strada:

- *oltre a rispettare le norme specifiche della circolazione, deve tenere un rapporto corretto, paziente e tollerante verso gli altri utenti della strada, anche in caso di rallentamento della circolazione*
- *deve sempre usare la massima prudenza, anche quando gli altri conducenti devono dargli la precedenza*
- *deve cercare di prevedere il comportamento degli altri utenti, che può non essere corretto*
- *deve tutelare la propria e l'altrui sicurezza*
- *deve rispettare gli agenti del traffico (anche se non in divisa) e collaborare con essi*
- *deve procedere a bassa velocità sopra le pozzanghere o su strada ricoperta da brecciolino, per evitare di sbandare o sporcare/colpire gli altri utenti della strada.*

DRIVER'S BEHAVIOR TOWARDS THE WEAKEST USERS ON THE ROAD

COMPORTAMENTO DEL CONDUCENTE VERSO GLI UTENTI PIÙ DEBOLI DELLA STRADA

Greater caution must be exercised towards weak road users, and therefore disabled people, the elderly, children, drivers who demonstrate uncertain driving, drivers of vehicles adapted for disabled people, people on bicycles, pedestrians or of those with poor movement ability.

He must stop and give way to the blind pedestrian with the white (blind) or white-red (deaf blind) cane accompanied or not by a guide dog, who is about to cross the road, even outside the pedestrian crossing, without frightening him with a sudden braking or with the use of the horn.

In the presence of women who are pregnant or who push a baby wheelchair, you must avoid getting too close with the vehicle to avoid frightening them. When parking a vehicle, it is forbidden to obstruct any slides on the sidewalk so as not to prevent the passage of pedestrians pushing a wheelchair for children

It must be borne in mind that older people are exposed to greater dangers, because given their age, their visual and hearing abilities are no longer excellent. They may not pay adequate attention to vehicles, misjudge the speed of oncoming vehicles, stop in the middle of the roadway and not react promptly to dangerous situations.

Do not get too close to the vehicle to prevent them from feeling threatened and reacting with dangerous movements

In the presence of children he must take into account their unpredictable behaviors, and be ready to restrain himself.

They could suddenly cross the street at a traffic light without following the rules related to light signals;

it could push each other, ending up on the road; near a bus stop they could run across the street to get on or off the school bus without paying attention to oncoming vehicles; they may not be visible while engaging the carriageway due to parked vehicles

When the carriageway is occupied by cyclists or pedestrians, an adequate lateral safety distance must be maintained to overtake them; if you are on an extra-urban road it is advisable to sound the horn before overtaking them (it is not true that you must overtake them without exceeding the speed of 30 km / h).

While driving, you must frequently check in the rear-view mirror if a cyclist or motorcyclist arrives; it must take into account that the internal pillars of motor vehicles affect visibility by reducing the possibility of seeing a cyclist, motorcyclist or pedestrian; must bear in mind that an accident, even at low speed, could create serious physical problems for pedestrians, cyclists and motorcyclists; must, before opening the door, check that no pedestrians, cyclists or motorcyclists are approaching.

Before committing to an intersection, after the green light of the traffic light has gone off, the driver must wait for the pedestrians to finish crossing the road

In the vicinity of a pedestrian crossing, you must be very cautious (especially if there are elderly people or children), so consider:

- that the pedestrian, when crossing the road, can become insecure and suddenly turn back, or stop suddenly on the pedestrian crossing strips*
- that older people usually go through slowly and with difficulty*
- that children often have unpredictable behaviors*
- that pedestrians, especially children, can suddenly emerge among parked vehicles.*

In the vicinity of a taxi stand you must be careful of pedestrians getting on or off the taxi, then slow down and eventually stop if there are pedestrians crossing the street, without taking the necessary precautions.

He cannot park in the parking spaces reserved for taxis.

Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti degli utenti deboli della strada, e quindi delle persone diversamente abili, degli anziani, dei bambini, dei conducenti che dimostrano guida incerta, dei conducenti di veicoli adattati per persone diversamente abili, delle persone in bicicletta, dei pedoni o di coloro con scarsa capacità di movimento.

Deve fermarsi e dare la precedenza al pedone non vedente con il bastone bianco(cieco) o bianco-rosso (sordo cieco) accompagnato o meno da cane guida, che si accinge ad attraversare la strada, anche fuori dalle strisce pedonali, senza spaventarlo con una brusca frenata o con l'uso del clacson.

In presenza di donne in gravidanza o che spingono una carrozzina per bambini, deve evitare di avvicinarsi troppo con il veicolo per evitare di spaventarle. Quando si parcheggia un veicolo è vietato ostruire eventuali scivoli del marciapiede per non impedire il passaggio di pedoni che spingono una carrozzina per bambini

Deve tenere presente che persone anziane sono esposte a maggiori pericoli, perché data la loro età, le loro capacità visive e uditive non sono più eccellenti. Potrebbero non fare adeguata attenzione ai veicoli, valutare

male la velocità dei veicoli che sorraggiungono, fermarsi al centro della carreggiata e non reagire prontamente alle situazioni di pericolo.

Non bisogna avvicinarsi troppo con il veicolo, per evitare che si sentano minacciati e reagiscano con movimenti pericolosi

In presenza di bambini deve tenere conto dei loro comportamenti imprevedibili, ed essere pronto a frenarsi.

Potrebbero attraversare improvvisamente la strada ad un semaforo senza seguire le norme legate alle segnalazioni luminose;

potrebbe spingersi a vicenda, finendo sulla carreggiata; nelle vicinanze di una fermata di autobus potrebbero attraversare di corsa la strada per salire sullo scuolabus o scendere da esso senza fare attenzione ai veicoli che sorraggiungono; potrebbero non essere visibili mentre impegnano la carreggiata a causa di veicoli in sosta

Quando la carreggiata è occupata da ciclisti o pedoni, per sorpassarli deve mantenere un'adeguata distanza di sicurezza laterale; se si è su strada extraurbana è consigliabile suonare il clacson prima di sorpassarli (non è vero che si devono sorpassare senza superare la velocità di 30 km/h).

Durante la marcia deve controllare frequentemente nello specchietto retrovisore se sorraggiunge un ciclista o un motociclista; deve tener conto che i montanti interni degli autoveicoli condizionano la visibilità riducendo la possibilità di vedere un ciclista, un motociclista o un pedone; deve tener presente che un incidente, anche a bassa velocità, potrebbe creare gravi problemi fisici a pedoni, ciclisti e motociclisti; deve, prima di aprire lo sportello, controllare che non sorraggiungano pedoni, ciclisti o motociclisti.

Prima di impegnare un incrocio, dopo che è scattata la luce verde del semaforo, il conducente deve attendere che i pedoni abbiano finito di attraversare la strada

In vicinanza di un attraversamento pedonale, deve essere molto prudente (specie se ci sono anziani o bambini), quindi considerare:

- che il pedone, nell'attraversare la strada, può diventare insicuro e ritornare improvvisamente indietro, o fermarsi improvvisamente sulle strisce dell'attraversamento pedonale*
- che le persone anziane solitamente attraversano lentamente e con difficoltà*
- che i bambini hanno spesso comportamenti imprevedibili*
- che i pedoni, in special modo i bambini, possono sbucare all'improvviso tra i veicoli parcheggiati.*

In vicinanza di un posteggio riservato ai taxi deve fare attenzione ai pedoni che salgono o scendono dal taxi, quindi rallentare ed eventualmente fermarsi se vi sono pedoni che attraversano la strada, senza le dovute precauzioni.

Non può sostare nei posteggi riservati ai taxi.

DUTIES OF THE DRIVER OF A TWO-WHEELED VEHICLE

DOVERI DEL CONDUCENTE DI UN VEICOLO A DUE RUOTE

Behaviors that the driver must avoid while driving a motorcycle:

- cannot slalom between vehicles stopped at traffic lights
- cannot drive on the pavement (even if traffic on the carriageway is blocked)
- cannot park the vehicle on the pavement if there are no special parking strips

The driver of a two-wheeled vehicle can travel by taking a pet with him, if kept in a special cage, as long as it does not protrude by more than 50 centimeters.

Comportamenti che il conducente deve evitare alla guida di un motociclo:

- non può fare lo slalom tra i veicoli fermi al semaforo
- non può circolare sul marciapiede (anche se il traffico sulla carreggiata è bloccato)
- non può parcheggiare il veicolo sul marciapiede, se non vi sono apposite strisce di parcheggio

Il conducente di veicolo a due ruote può circolare portando con sé un animale domestico, se custodito in apposita gabbia, purché non sia sporgente di oltre 50 centimetri.